



## **Napi első elindulás** **előtti teendők**

**Az autó körbejárása, szemrevételezése során ellenőrizni kell:**

### **a.) Gumiabroncsok állapota**

- **nem lapos,**
- **van-e rajta sérülés (szakadás, vágás, dudor stb.),**
- **a bordázat mélységének 1,6 mm-nél nagyobbak kell lennie,**
- **mind a 4 gumi szövetszerkezetének és méretének azonosnak kell lennie,**
- **tengelyenként teljesen egyforma gumikat kell felszerelni.**

### **b.) Fényjelző berendezések**

- **helyzetjelző (rendszám tábla-világítás is),**
- **tompított (műszerfalán zöld visszajelző),**
- **távolsági (műszerfalán kék visszajelző),**
- **ködlámpák,**
- **indexek (kattogás üteme 60-120/perc),**
- **féklámpa (hátsó 3 db piros fényű),**
- **tolatólámpa (hátsó 2 db fehér fényű).**

### **c.) Fékberendezés**

- **lábfék: a fékpedál benyomásakor a pedálút felső 1/3-ban, felkeményedik, nem esik be, nem rugózik vissza,**
- **kézfék: behúzva 3-6 kattánás között fog, lejtős úton v. az autó eltolásával ellenőrizhető.**

### **d.) Kormányberendezés**

- **holtjáték: a kormánykereket mozgatva a kerék még nem mozdul el. Az elmozdulás mértéke 2-6 cm, 5-15° (szervós autónál szinte nulla),**
- **erősebben mozgatva nem hallható recsegés, ropogás, furcsa zaj.**

### **e.) Rendszám tábla**

- **megvan-e?**
- **olvashatóság, gyári állapot.**